

【運航期間】令和3年4月17日(土)~11月23日(火・祝)

【sora－そら－】
定員55名以内

【もみじ—momiji—】
定員11名以内



富山地方鉄道富山港線 岩瀬浜駅より徒歩約2分



歩行者経路 → 案内看板 お手洗い 駐車場



富岩運河環水公園
「運河と環水公園の物語」

① 富岩運河誕生の背景

かつて神通川は氾濫することが多く、街は頻繁に浸水被害に遭っていました。明治34年(1901年)富山県は、蛇行区間の西側に細い水路を設けて、川の流れを広げる「蛇越線工事」を開始し、その後、大正11年(1922年)頃には工事によって水路が本流となり、現在の神通川となりました。しかし、市街地には広大な廃川地が残り、近代都市としての発展を妨げました。そこで富山駅北から東岩瀬港の間に「富岩運河」を開削し、掘った土砂で神通川の廃川地を埋め立て、新市街地整備が行われました。富岩運河は昭和5年(1930年)に着工、昭和10年(1935年)に完成しました。

② 中島閘門の誕生

昭和9年(1934年)、富岩運河の中央に上流と下流の水位差2.5mを調節する中島閘門を設置し、船が運河を上り下りする際の運航を助けてきました。

これにより、富山駅北と東岩瀬港(現在の富山港)が水路で結ばれ、船による資材運搬が非常に便利になりました。運河沿いには一大工業地帯が形成され、戦後の復興期に活況を呈しました。

③ 富岩運河の保存と再生

高度経済成長と共に物流が変わり、使われなくなった富岩運河の埋め立て計画が浮上した事もありました。しかし、現在は富岩運河をまちづくりを活用し、都心のオアシスとして親しまれています。

明治初期



大きく蛇行した神通川は氾濫しやすく、市街地は度々洪水に見舞われました。明治34年、県が「蛇越線工事」を開始しました。

昭和初期

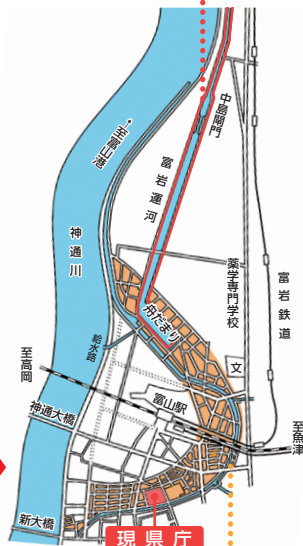


大正11年頃、蛇越水路が本流となりますが、広大な廃川地が残り、市街地を分断しており、都市整備の妨げとなっていました。

昭和10年

富岩運河完成

富岩運河が完成し、富山の工業化に大きく寄与しました。



富岩運河建設時の掘削した土砂で、廃川地を埋め立て商業・住宅用地を造成しました。

貸切運航料金

※税込料金

お客様のお好みのコースや時間でクルージングできます。詳細はお電話でお問い合わせください。

●通常運航等の関係から日時や船種によっては、お貸しできない場合もありますのでご留意願います。
●ごみは各自お持ち帰りください。

- kansui かんすい 45,000円/90分(定員55名以内)
- fugan ふがん 45,000円/90分(定員55名以内)
- sora そら 45,000円/90分(定員55名以内)
- もみじ momiji 16,000円/90分(定員11名以内)

〔運航会社・お問い合わせ先〕

ふ がん せん ばく

富岩船舶(株)

TEL 076-482-4116 FAX 076-482-4468 (受付時間/9:00~17:00)

団体(15名以上)・貸切の予約 … お電話、FAXでお申し込みください。 ※7日前までにご予約ください。

個人の方のご予約 … インターネット予約のみ <https://fugan-suijo-line.jp>
※前日の14時までにご予約ください。 ※出航15分前までにお買い求めください。

〔チケット販売場所〕 ●富岩運河環水公園 ●中島閘門(中島発便のみ) ●岩瀬カナル会館(岩瀬発便のみ) ●路面電車等公共交通案内所(岩瀬発便のみ)

〔所管〕 学習支援船運営委員会(富山県観光振興室、富山市観光政策課)

「水のエレベーター」中島閘門(国指定重要文化財)

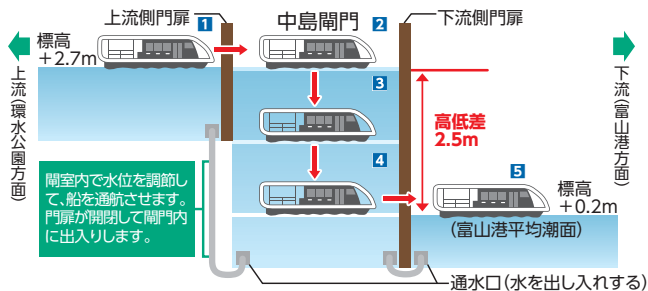
運河の途中には、昭和の土木構造物として、全国初の国の重要文化財に指定された中島閘門があります。富岩運河の上流側と下流側の2.5mもの水位差を調節するパナマ運河方式です。富岩水上ラインで最大水位差2.5mの「水のエレベーター」を体験しながら閘門を通航できます。



中島閘門
パンフレット



中島閘門のしくみ(富岩運河の上流から下流へ通航する場合)



乗船料金

- A 環水公園 → 岩瀬 片道 1,700円/約60分 環水公園→中島閘門→岩瀬
●路面電車片道乗車券付
- B 岩瀬 → 環水公園 片道 1,700円/約70分 岩瀬→中島閘門→環水公園
●路面電車片道乗車券付
- C 環水公園 ⇄ 中島閘門 往復 1,400円/約70分 環水公園→中島閘門→環水公園
●中島閘門操作室の見学ができます
- 周 環水公園 ⇄ 環水公園 往復 500円/約20分 環水公園周遊

〔運休日〕 5/11(火)、6/14(月)、6/15(火)、6/16(水)、7/13(火)、8/3(火)、9/14(火)、10/12(火)、11/9(火)

●税込料金です。●小人は半額、小学生未満は無料です。●団体料金(15名以上の団体)は、乗船料金の1割引です。●課外学習の学生団体料金(15名以上の中高大学生の団体)は、乗船料金の3割引です。●障がい者割引は、乗船料金の5割引です。(介護者1名含む) ★各種割引の併用はできません。また、路面電車片道乗車券はつきません。

環水公園 発 kansui, fugan, sora...定員数 各 55名 もみじ...定員数 11名

運航コース	便名	出発	中島閘門 操作室見学	到着	運航船名	平日	土日祝
C	1便(復路2便)	9:45	●	10:55	環水公園	kansui/fugan	kansui/fugan
A	3便	10:10	—	11:10	岩瀬カナル会館	sora	fugan/sora/kansui
C	5便(復路6便)	11:00	●	12:10	環水公園	kansui/fugan	kansui/fugan
C	7便(復路8便)	12:55	●	14:05	環水公園	kansui/fugan	kansui/fugan
A	9便	13:20	—	14:20	岩瀬カナル会館	sora	fugan/sora/kansui
C	11便(復路12便)	14:15	●	15:25	環水公園	kansui/fugan	kansui/fugan
C	13便(復路14便)	15:30	●	16:40	環水公園	kansui/fugan	kansui/fugan

運航ダイヤ

岩瀬カナル会館 発

運航コース	便名	出発	中島閘門 操作室見学	到着	運航船名	平日	土日祝
B	4便	11:25	—	12:35	環水公園	sora	fugan/sora/kansui
B	10便	14:35	—	15:45	環水公園	sora	fugan/sora/kansui

※A、Bコース(土日祝): 4月、5月、10月は「fugan」、6月は「sora」、7月、8月、9月、11月は「kansui」
Cコース: 4月、5月、6月、10月は「kansui」、7月、8月、9月、11月は「fugan」

周遊便(環水公園発) 土日祝のみ運航 時間は目安です。

運航コース	便名	出発	中島閘門 操作室見学	到着	運航船名	平日	土日祝
周	周遊1便	10:30	—	10:50	環水公園	運航なし	もみじ
周	周遊2便	11:30	—	11:50	環水公園	運航なし	もみじ
周	周遊3便	12:00	—	12:20	環水公園	運航なし	もみじ
周	周遊4便	12:30	—	12:50	環水公園	運航なし	もみじ
周	周遊5便	14:30	—	14:50	環水公園	運航なし	もみじ

●利用状況等により船の種類が変更になります。●強風、高波、視界不良等の気象状況や、その他やむを得ない事由が発生した場合、運航を中止する場合があります。●運航中に安全運航に支障があると船長が判断した場合は、船は基準経路の変更等の措置をとります。



FUGAN SUIJO LINE

富岩水上ライン 検索

